

G. Porée : la bosse du succès



Après Deboss'Paint, Guillaume Porée fonde Form'Deboss pour enseigner la technique du débosselage.

C'est au garage AD de Pont-l'Évêque où il a exercé comme carrossier-peintre que Guillaume Porée a découvert le métier du débosselage, une technique consistant à réparer les bosses sur la carrosserie des véhicules, sans démontage. Le coup de foudre est immédiat pour cette activité encore peu répandue en France. Il décide de se lancer en fondant Deboss'Paint : « Créer une entreprise de débosselage n'est pas trop onéreux. Pas besoin de locaux car il est possible de se déplacer chez le client, le matériel est léger et il n'y a pas de consommables ».

Aujourd'hui, il travaille sur les parcs VN et VO des concessionnaires, agents de marque et négociants du Calvados. Il propose également ses prestations aux particuliers chaque premier samedi du mois au centre auto Leclerc d'Ifs, au sud de Caen. Ses interventions dans le cadre des sinistres dus à la grêle l'amènent à se déplacer dans toute la France, souvent pour des chantiers de plusieurs semaines. « Moins cher que

la carrosserie traditionnelle, le débosselage rencontre un gros succès auprès des assureurs », assure le jeune créateur d'entreprise dont le chiffre d'affaires augmente de 30 % par an.

Sur son élan, Guillaume Porée vient de fonder un centre de formation au débosselage à Lisieux

en collaboration avec José Gomes, gérant de la société 91 Débosselage à Sainte-Geneviève-des-Bois. Deuxième centre de ce genre en France, Form'Deboss organise cinq sessions annuelles englobant l'enseignement technique, l'approche commerciale et le suivi administratif. ■

Form'Deboss : des stages pour les carrossiers

Le centre de formation Form'Deboss accueille à Lisieux les futurs débosseurs indépendants qui suivent 140 heures de cours théoriques et pratiques pendant un mois pour 4 000 € HT, prêt du matériel ainsi que petit-déjeuner et déjeuner compris. Au programme : analyse de la bosse, conseils pour « lire » la bosse, choix et utilisation de l'équipement, réparation, gestion informatique, recherche de chantiers, etc. Il existe aussi une formule plus légère à l'attention des carrossiers et des garagistes. Form'Deboss se déplace sur le lieu de travail du salarié à former. Seul l'aspect purement technique du débosselage sans peinture est traité. Ces stages durent une semaine et coûtent 890 € HT. Ils sont proposés partout en France. Contact sur le site Internet : www.form-deboss.com. ■