

Points forts

La qualité de l'intervention surprend
Les sinistres dus à la grêle sont assurés

Points faibles

Un métier peu développé
Les assurances ne couvrent pas tous les types de chocs



GESTUELLE Ce métier exige plus de précision que de puissance physique. Il est, de ce fait, accessible aux femmes.

Rapide et économique

Guillaume Porée a fondé Deboss'Paint, entreprise spécialisée dans la remise en état des carrosseries bosselées. Depuis sa Normandie il intervient partout en France. Un savoir-faire peu courant.

max. 60 min

**DURÉE
D'INTERVENTION
SUR UNE
BOSSE**



50 à 100 €

**TRAITEMENT
D'UNE BOSSE
ou de 10 coups
marqués sur
une portière**

Technicien de l'automobile, Guillaume Porée a, un jour, constaté qu'un besoin n'était pas satisfait dans le domaine de la réparation des véhicules: celui du « débosselage sans peinture » pour des carrosseries ayant reçu des coups, tels que ceux dus à un choc de caddy dans un parking de grande surface, ou ayant été endommagé par une averse de grêle, par exemple.

Avantageux pour le client

La technique mise en œuvre par Deboss'Paint, société basée à Ouilleville-Vicomte (14100) possède de multiples avantages pour le client : le technicien se déplace, son interven-

tion est courte (de quelques minutes à deux jours), et le coût final est inférieur à celui d'un passage dans un garage et moins long : un débosselage qui reviendra à 50 ou 80€ avec la méthode de Guillaume Porée pourrait être facturé de 300 à 400€ en carrosserie traditionnelle avec une semaine d'immobilisation, assure le créateur de Deboss'Paint. L'intervention terminée, le conducteur récupère un véhicule avec une carrosserie remise en état sans traces, sans poussière, la peinture ayant retrouvé son aspect d'origine. Le savoir-faire de Deboss'Paint démontre son efficacité sur des bosses dont la profondeur et la circonférence ne sont pas trop importan-

tes, mais néanmoins très courantes. Au-delà de quarante centimètres et d'une concavité inhabituelle une bosse nécessitera un travail de carrosserie traditionnel. « Mais il faut estimer les dégâts réels au cas par cas », dit Guillaume Porée, qui ne veut pas généraliser.

Utile et rentable

Du point de vue de l'artisan aussi le débosselage est une activité hautement attrayante. Il s'agit d'un travail strictement manuel qui fait appel à des qualités de patience, de promptitude et de finesse dans le geste technique. « On est alors étonné de ce que l'on peut faire de ses mains, ce qui rend ce travail passionnant », note le dirigeant de Deboss'Paint. De plus : « On a la satisfaction de restituer son véhicule au conducteur alors qu'il aurait pu le perdre après une forte grêle sans notre intervention. » La qualité de vie au travail fait éga-